

140 Jahre Continental  
1871 – 2011



# Maximale Transparenz in der Lieferkette durch Supply/Demand Monitoring

6. SupplyOn EXECUTIVE SUMMIT

Karlheinz Dietz

Continental Automotive

# Continental-Konzern

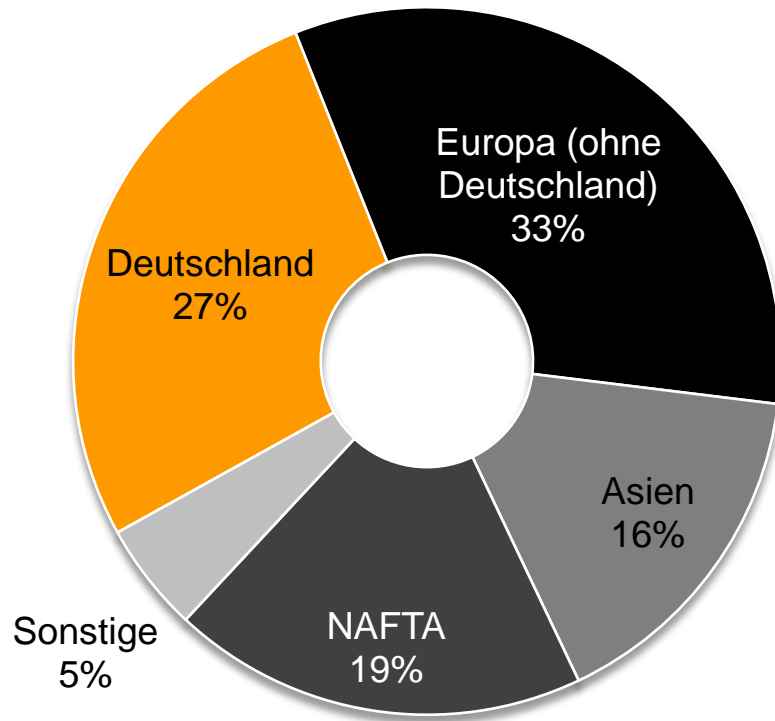
## 6 starke Divisionen

Chassis & Safety	Powertrain	Interior	Pkw-Reifen	Nfz-Reifen	ContiTech
Electronic Brake Systems	Engine Systems	Instrumentation & Driver HMI	Erstausrüstung	Lkw-Reifen „EMEA“	Air Spring Systems
Hydraulic Brake Systems	Transmission	Infotainment & Connectivity	Ersatzgeschäft „EMEA“	Lkw-Reifen „The Americas“	Benecke-Kaliko Group
Sensorics	Hybrid Electric Vehicle	Body & Security	Ersatzgeschäft „The Americas“	Lkw-Reifen „Asia Pacific“	Conveyor Belt Group
Passive Safety & Advanced Driver Assistance Systems (PSAD)	Sensors & Actuators	Comm. Vehicles & Aftermarket	Ersatzgeschäft „Asia Pacific“	Industriereifen	Elastomer Coatings
Chassis Components	Fuel Supply		Zweiradreifen		Fluid Technology
					Power Transmission Group
					Vibration Control
					Other Operations

# Continental-Konzern

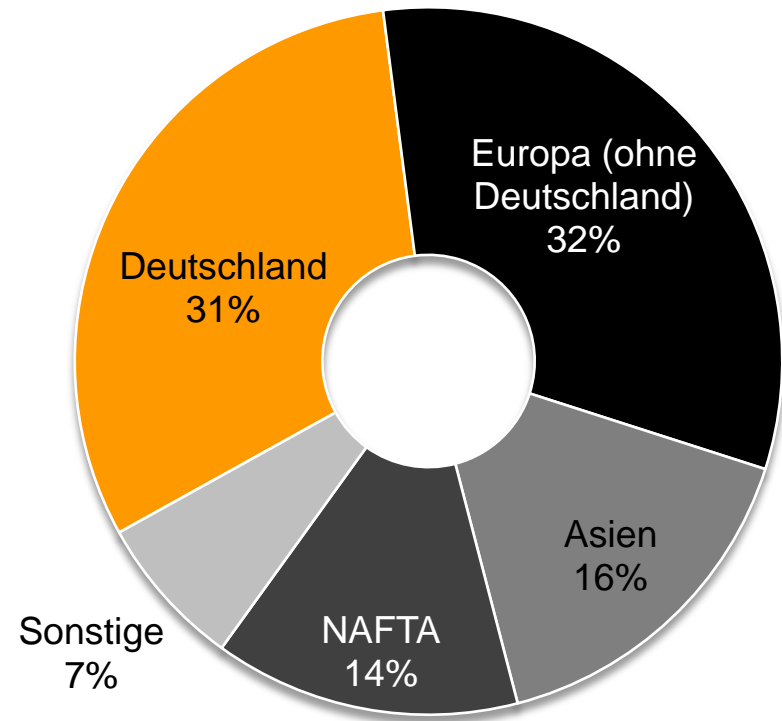
## Umsatz und Mitarbeiter nach Regionen 2010

Umsatz nach Regionen in %



weltweit: 26,0 Mrd €

Mitarbeiter nach Regionen in %



weltweit: 148.228

Stand: 31.12.2010

# Maximale Transparenz in der Lieferkette

## Maximale Transparenz in der Lieferkette durch Supply/Demand Monitoring

Benötigen wir Transparenz?

Was ist Transparenz?

Wie viel Transparenz ist notwendig?

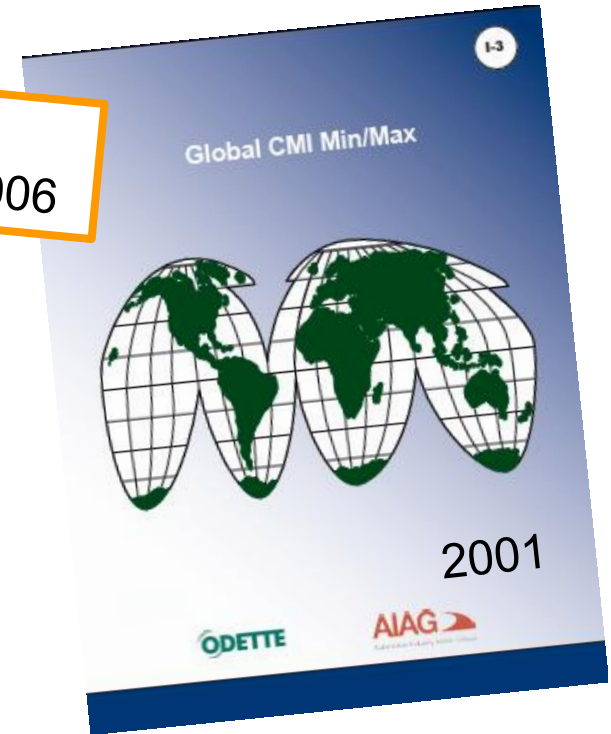
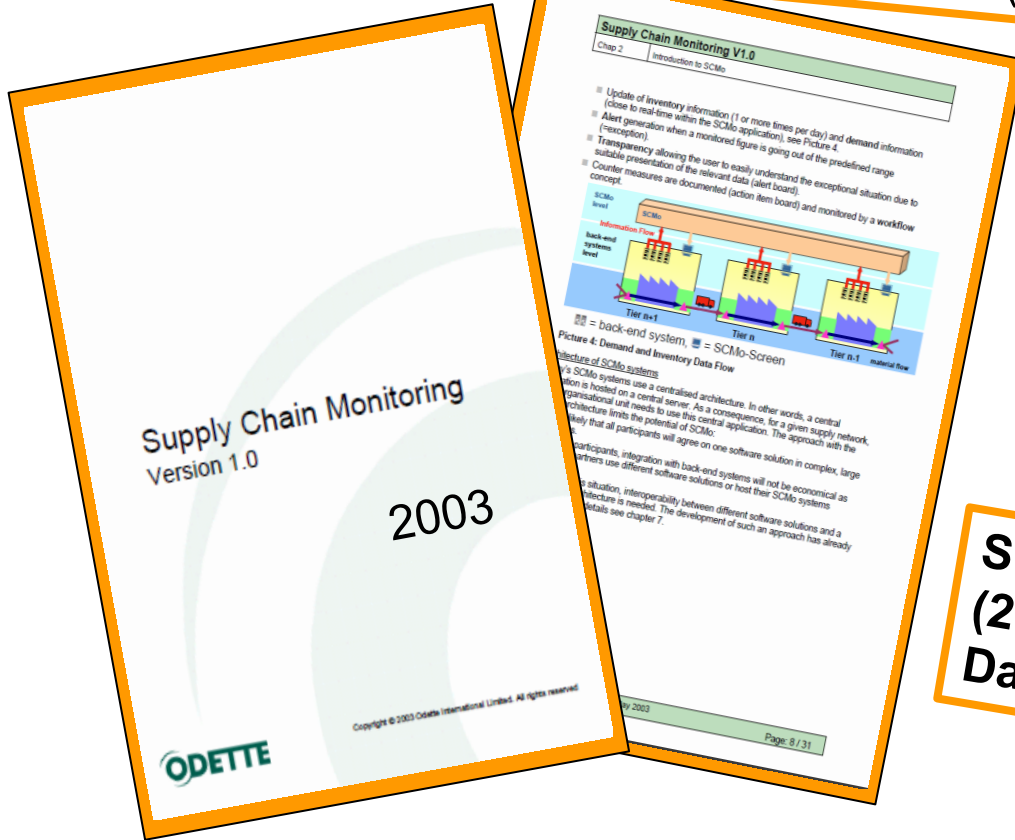
Was kostet Transparenz?

Was bringt Transparenz?

Wir haben doch Transparenz - oder?

# Supply Chain Monitoring – eine neue Diskussion?

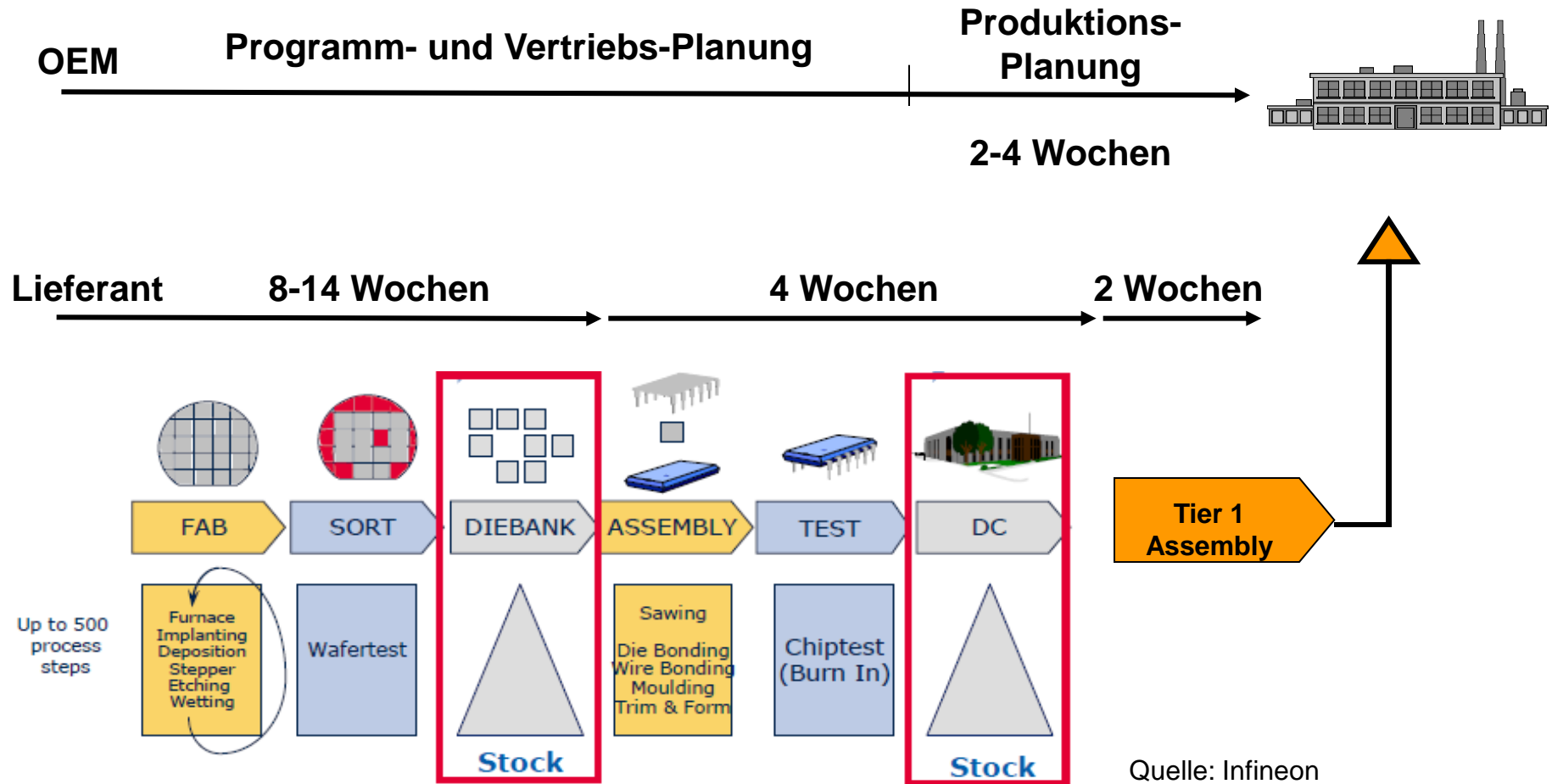
Supplier Management Base (SMB) mit  
Bedarfs-Bestands-Management (BBM) 2006



SCM-Projekte  
(2004)  
Daimler – BMW

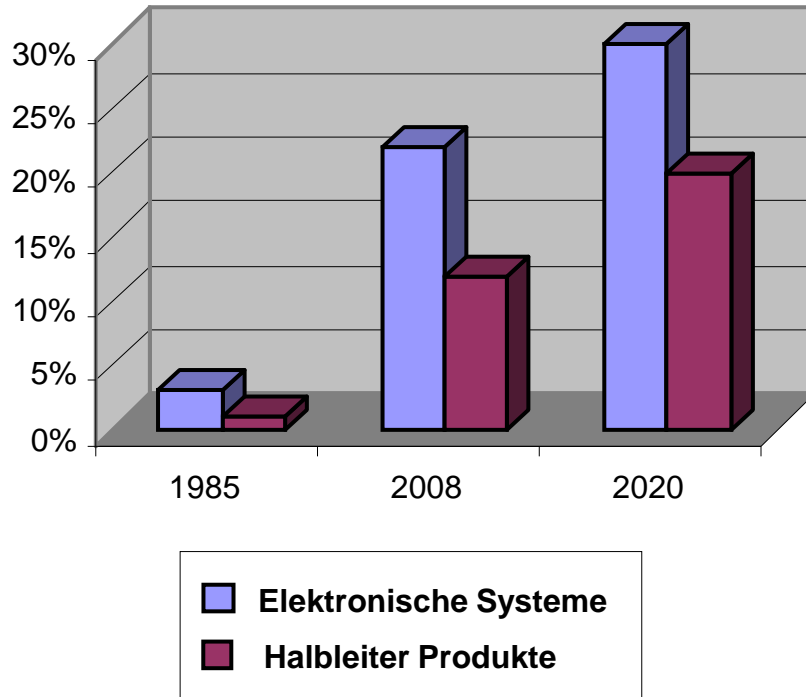
SAP - ICH

# Transparenz in der Lieferkette – ist sie notwendig?

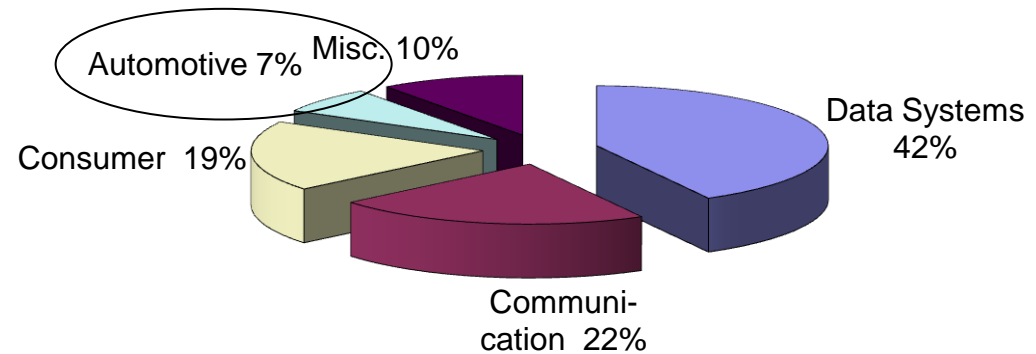


# Transparenz in der Lieferkette – auch zukünftig notwendig?

## Wert-Anteil von Elektronik/Halbleitern in einem Fahrzeug der Mittelklasse

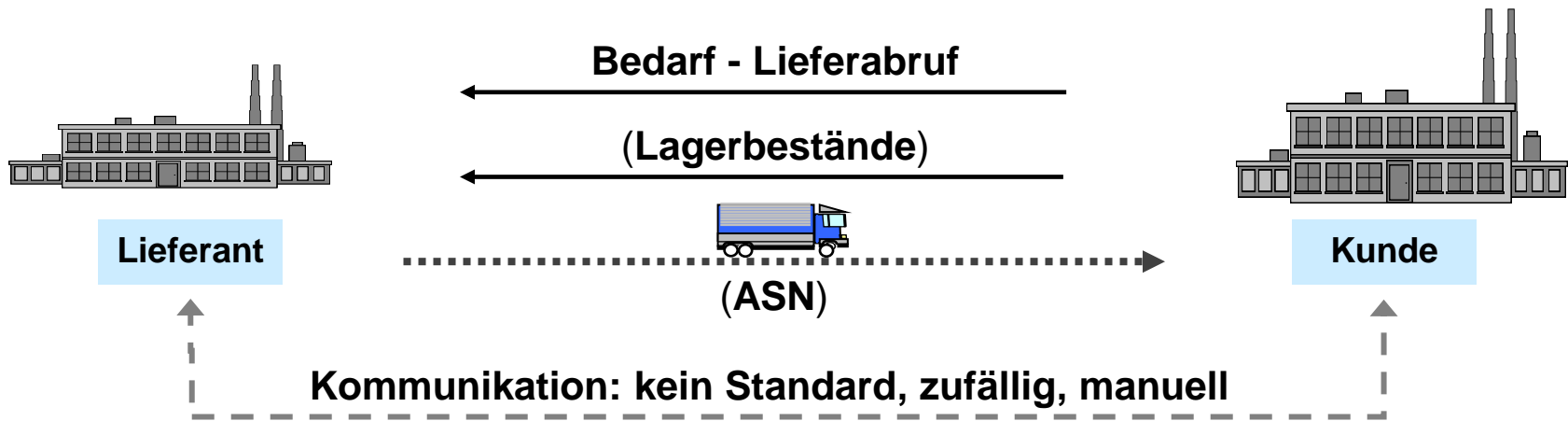


## Markt-Anteile Halbleiter Markt



Quelle: ZVEI

# Kommunikation in der Lieferkette – seit über 30 Jahren etabliert\*



- **Fehlende Transparenz der Lieferkette**
- **Eingeschränkte Warnmeldungen**
- **Späte Reaktionszeit**
- **Keine klare Definition der Kommunikation**

\*1978 - VDA 4905    1988 - EDIFACT



# Kommunikation in der Lieferkette – fehlt hier eine Nachricht?

---

- **DELFOR** – Lieferabruf (delivery forecast)
  - **DELJIT** – Feinabruf (delivery Just-in-time)
  - **DESADV** – Lieferavis (despatch advice message)
  - **IFTMBC** – Buchungsbestätigung (transport booking confirmation)
  - **IFTMBF** – Buchungsanfrage (transport booking request)
  - **IFTMIN** – Transport-/Speditionsauftrag (instructions of transport)
  - **IFTSTA** – Statusnachricht zu einem Transport (status of transport)
  - **INVOIC** – Rechnung (invoice message)
  - **INVRPT** – Lagerbestandsbericht (inventory report)
  - **MSCONS** – Zählwerte (metered services consumption report message)
  - **ORDERS** – Bestellung (purchase order message)
  - **ORDRSP** – Antwort auf eine Bestellung (purchase order response message)
  - **PAYMUL** – Überweisungen im Zahlungsverkehr (multiple payment order)
  - **PAYORD** – Zahlungsanweisung (payment order message)
  - **PRICAT** – Preisliste/Katalog (price catalogue message)
  - **PRODAT** – Produktdaten (product data message)
  - **RECADV** – Wareneingangsmeldung (receipt advice)
  - **REMADV** – Zahlungsavise (remittance advice)
  - **UTILMD** – Stammdaten zu Kunden, Verträgen und Zählpunkten (utilities master data message)
-

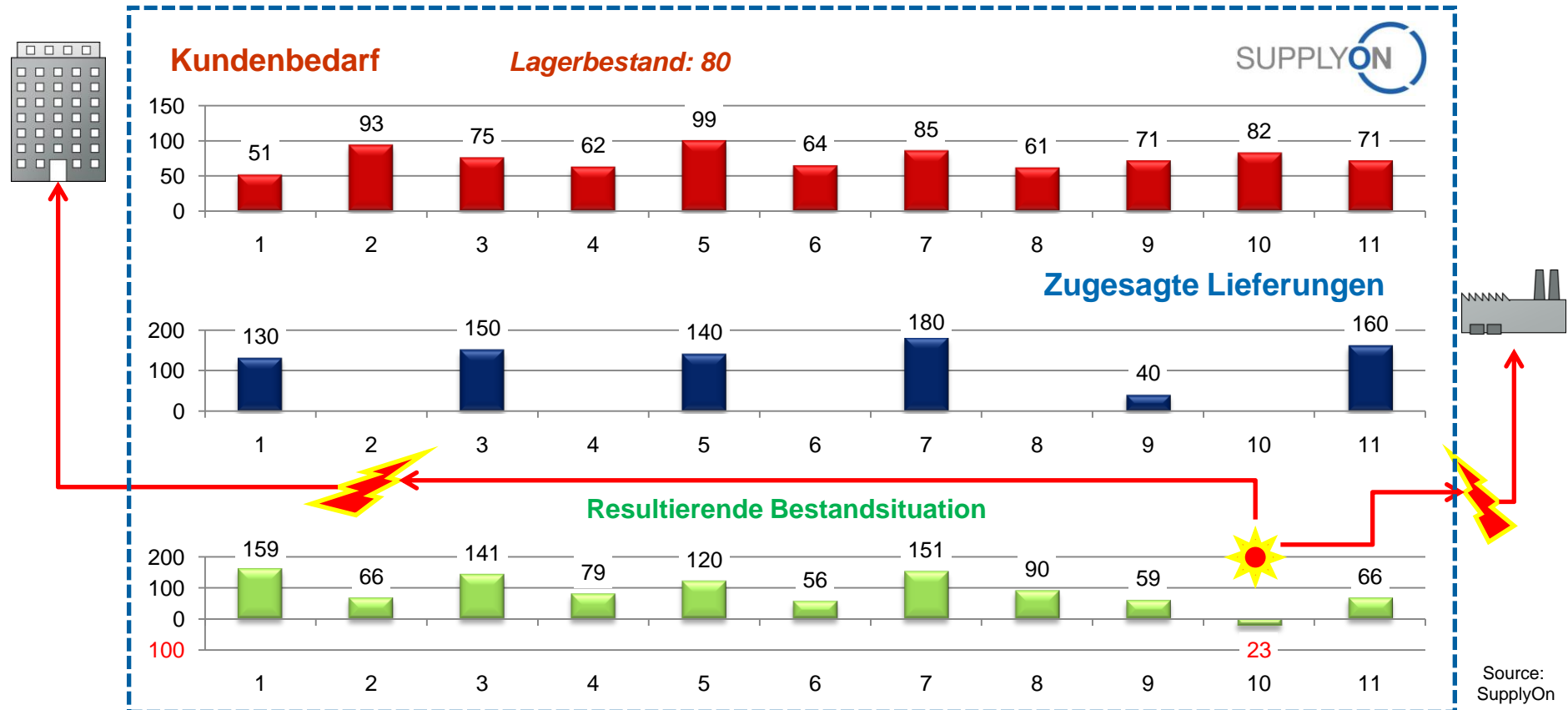
# Maximal Transparenz – wie könnte sie aussehen?

---

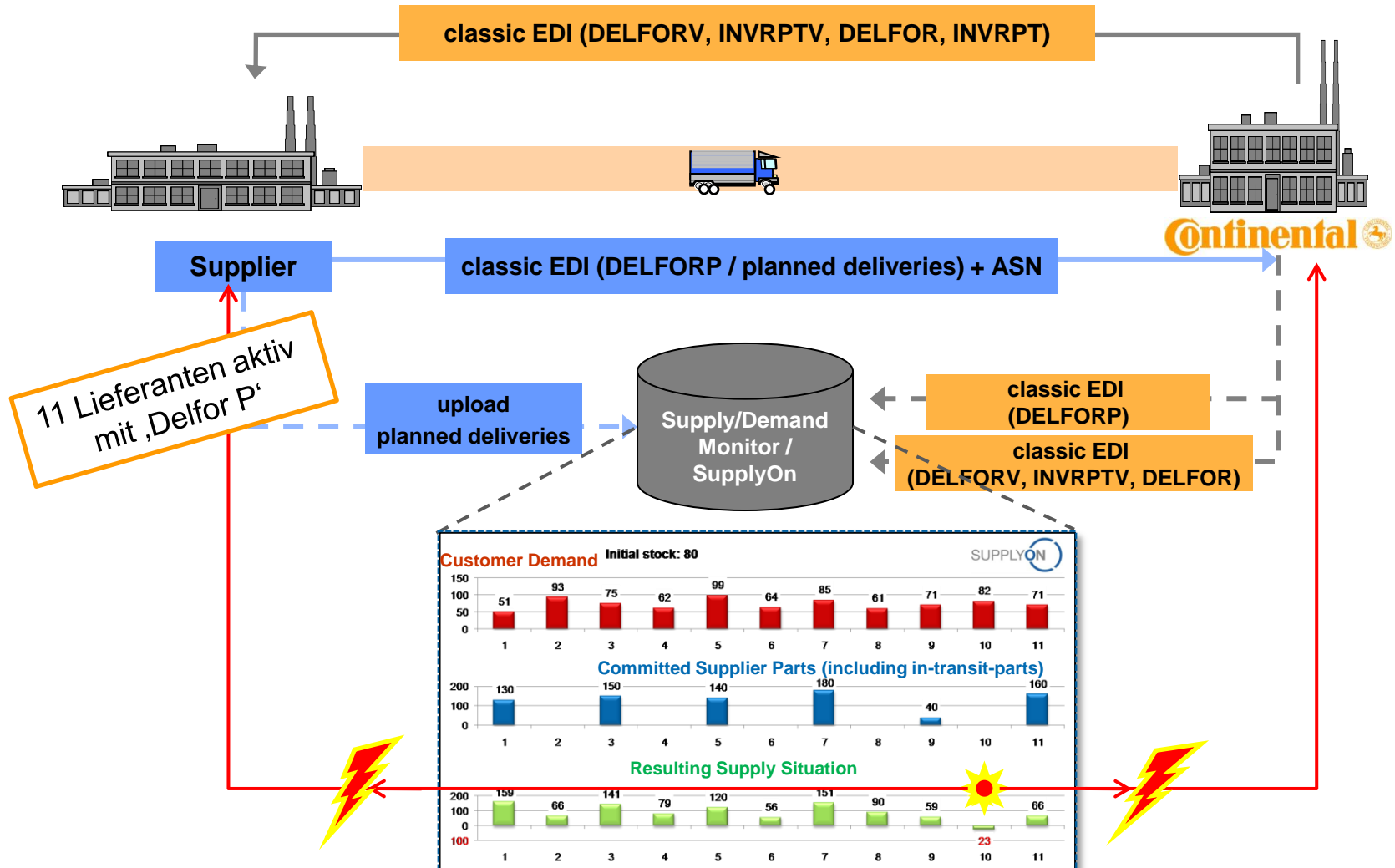
- Eindeutige Darstellung von Bestands- und Bedarfssituationen
- Funktionalität unabhängig vom jeweiligen Beschaffungsmodell
- Automatisierte Übermittlung von Daten (idealerweise über EDI)
- Warnmeldungen bei Verletzung der Grenzwerte
- Möglichkeit der Liefersimulation
- Gleicher Monitor für Lieferant und Kunde
- Betrachtung von verfügbaren Kapazitäten
- Bedarfszusammenfassung von verschiedenen Produkten / Werken
- Transportinformationen über unterwegs befindliche Mengen
- .....

# Supply/Demand Monitoring – ein Blick in die Zukunft?

Eine eingebaute Monitoring Funktionalität analysiert eine Bedarfssituation und erzeugt eine Alarm-Meldung per e-Mail bei einer zu erwartenden Ausnahmesituation. Das Ergebnis wird tabellarisch und graphisch dargestellt.



# Supply/Demand Monitoring - heutige Umsetzung



# E-Mail Alarm-Meldung an die Partner in der Lieferkette



Alert Notification for SupplyOn Logistics and Finance - Profile "AD proposal BDY"

WebEDIadmin An: andrea.weickmann

06.09.2010 15:01

[Details anzeigen](#)

▼ 1 Anhang



SupplyOn\_SCM\_Inventory\_Alerts\_06.09.2010\_15:00:00.csv

Dear Andrea Weickmann,

this email lists alerts based on your notification profile configured for SupplyOn Logistics and Finance alerts. Following alerts are occurring in collaboration with your partner (s):

[Show Alert Details](#)

For details about the alert situation(s) please follow the link(s) above, which will lead you directly to the inventory details for these/this article(s) where you can plan deliveries or create ASNs.

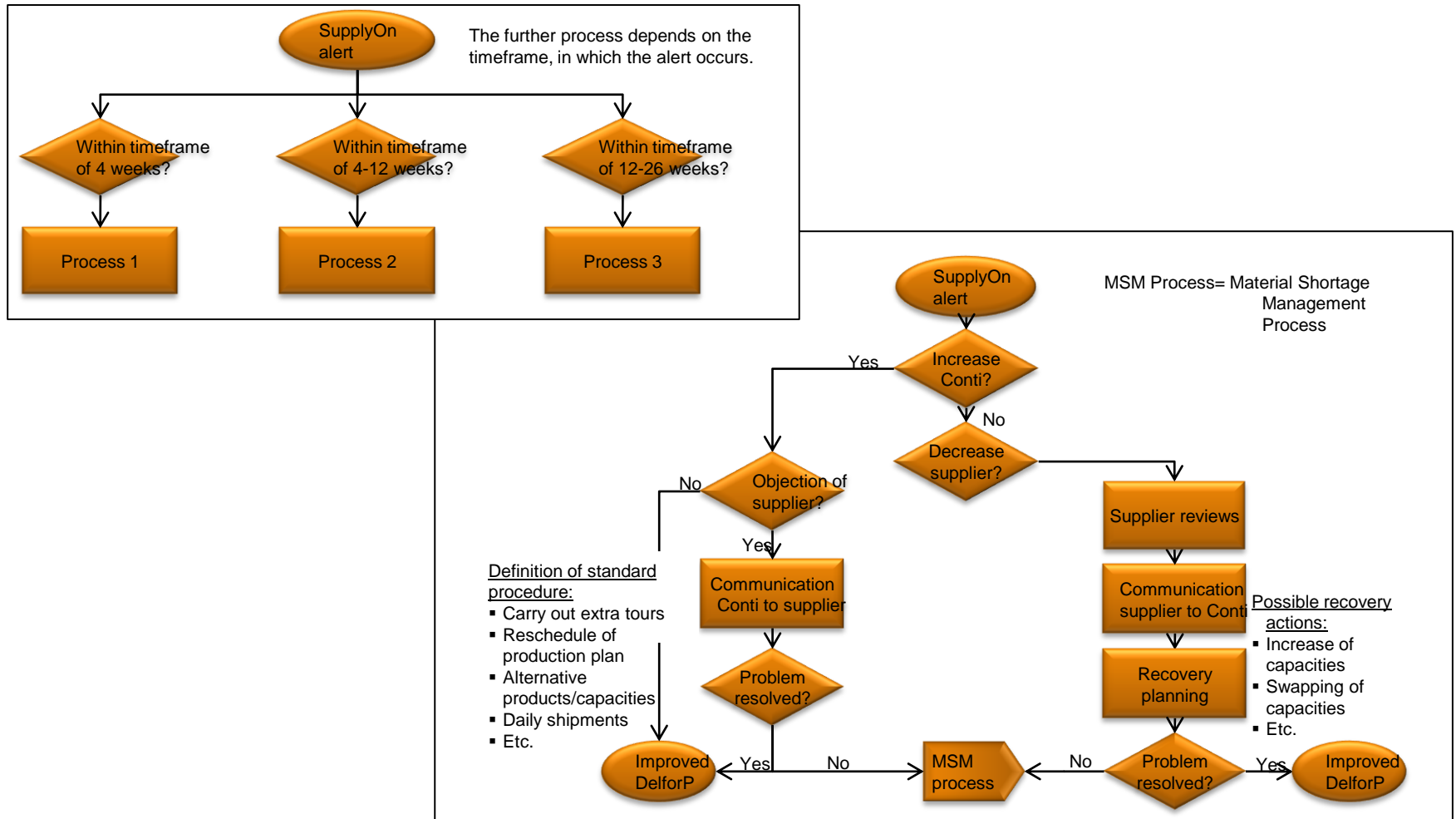
To change or deactivate email notification settings for this profile please click [here](#).

This message has been sent automatically. Answers to the sender can not be read and answered. For questions please refer to our Customer Support.

Best regards,  
Your SupplyOn team

	A	B	C	D	E	F	G
1	Alert	Alarm created at	Article	Buyer Company	Control Poin	Company Seller	Occured at
2	Stock projected: Below Zero	06.09.2010	A2C00032109	CONTI	Brandys	suppliername	26.10.2010
3	Stock projected: Below Min	06.09.2010	A2C00032109	CONTI	Brandys	suppliername	17.09.2010
4							

# Prozesse als Basis einer verbesserten Kommunikation



# Weitere mögliche Entwicklungsschritte zur maximalen Transparenz

---

- Möglichkeiten der Konsolidierung auf Teile, Teilefamilien und Werken mit dem Ziel einer umfassenden Transparenz in den Lieferketten.
- Bearbeitung von End-Bevorratung (Bauteil-Abkündigung) zur Sicherstellung einer langfristigen Kundenbelieferung.
- Werksübergreifendes Kapazitäts-Management damit Kapazitätsengpässe frühzeitig erkannt werden.
- Integration Transportinformationen über unterwegs befindliche Mengen durch Anbindung von Logistik-Dienstleistern.

# 140 Jahre Continental 1871 – 2011



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Karlheinz Dietz

Continental Automotive

[Karlheinz.Dietz@Continental-Corporation.com](mailto:Karlheinz.Dietz@Continental-Corporation.com)