



Fachforum Sourcing & Logistik

“ 06.10.2010 Stuttgart “

welcome . . .

Corporate Customs Management
ZF Friedrichshafen AG





SUPPLYON

Fachforum Sourcing & Logistik

"06.10.2010 Stuttgart"

welcome . . .



Corporate Customs Management
ZF Friedrichshafen AG

Harald Boes

***Zentrales Zollmanagement
ZF Friedrichshafen AG***



the topic . . .



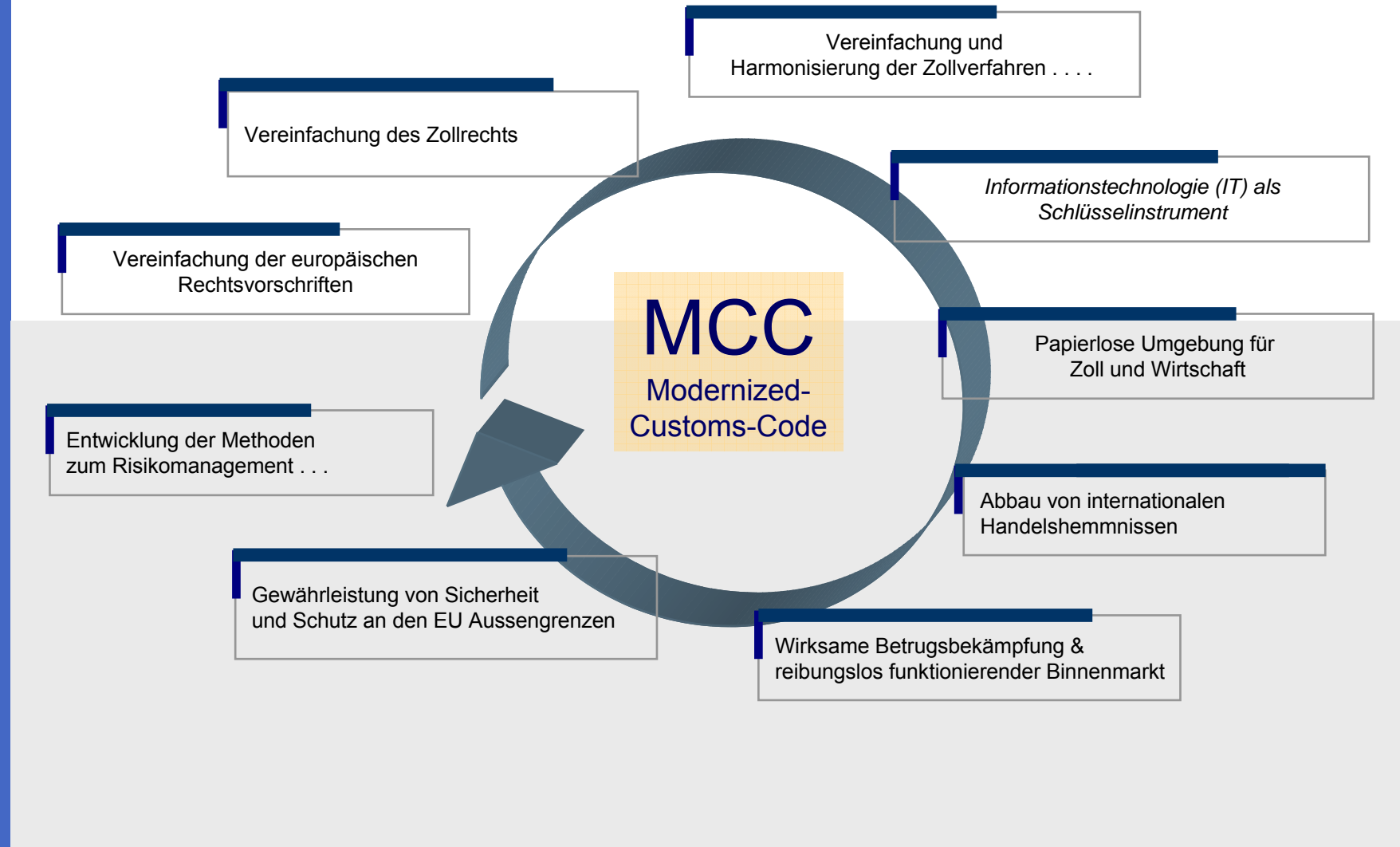
Import Control System (ICS) . . .

ab dem 1. Januar 2011 bei Importen in die EU verbindlich



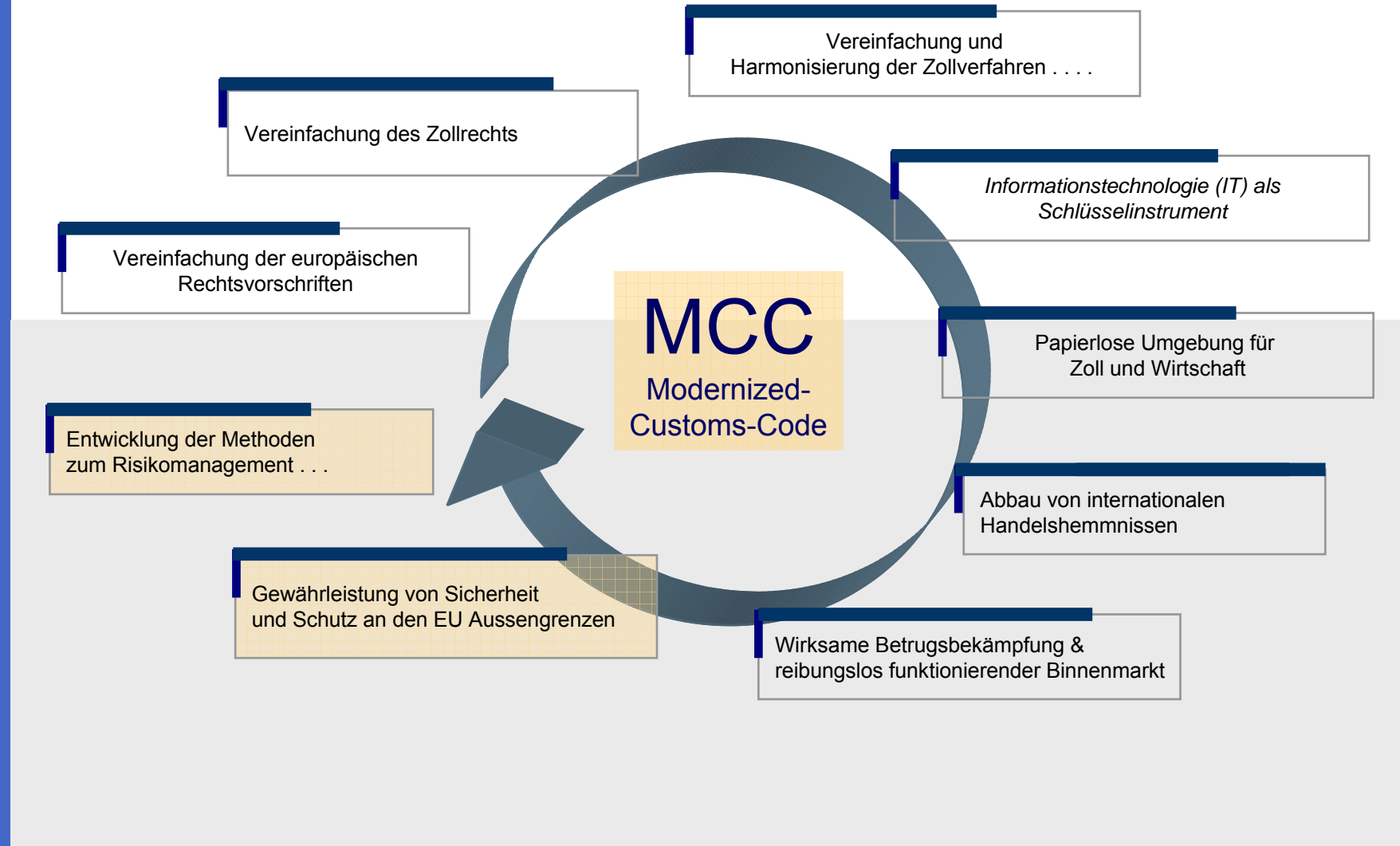


the future . . .





the future . . .

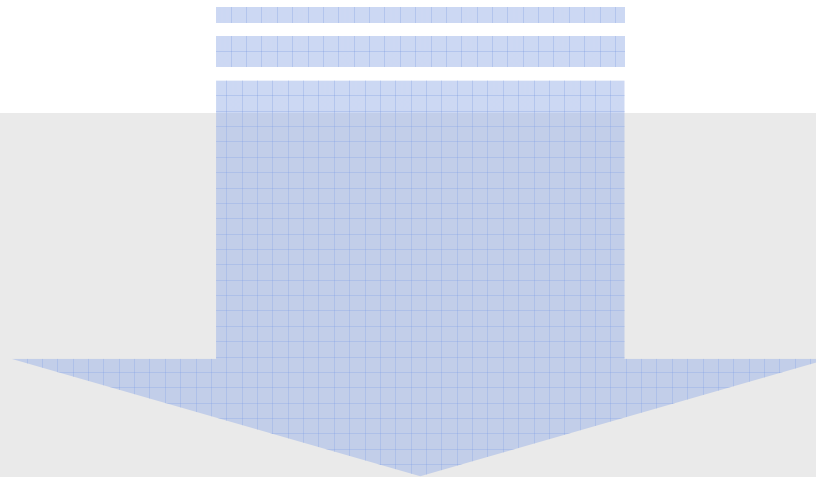




the future . . .



→ *Einnahmeorientierte Verwaltung*



→ *Risikoorientierte Verwaltung*



step by step . . .



→ **Debbi** (Dezentrale Beteiligtenbewertung)

1	zuverlässig oder geringes Risiko
2	mittleres Risiko
3	hohes Risiko

→ **Authorized Economic Operator**



→ **Summarische Ausgangsanmeldung**

◆ 01.07.2009

→ **Summarische Eingangsanmeldung**

◆ 01.01.2011



legal aspect . . .



→ Verordnung (EG) Nr. 1875/2006

- ◆ Verpflichtung zur Abgabe Summarischer Eingangs- und Ausgangsanmeldungen ab 01.07.2009

→ Verordnung (EG) Nr. 273/2009

- ◆ Übergangsregelung bis 31.12.2010

→ ***Start: 01.01.2011***



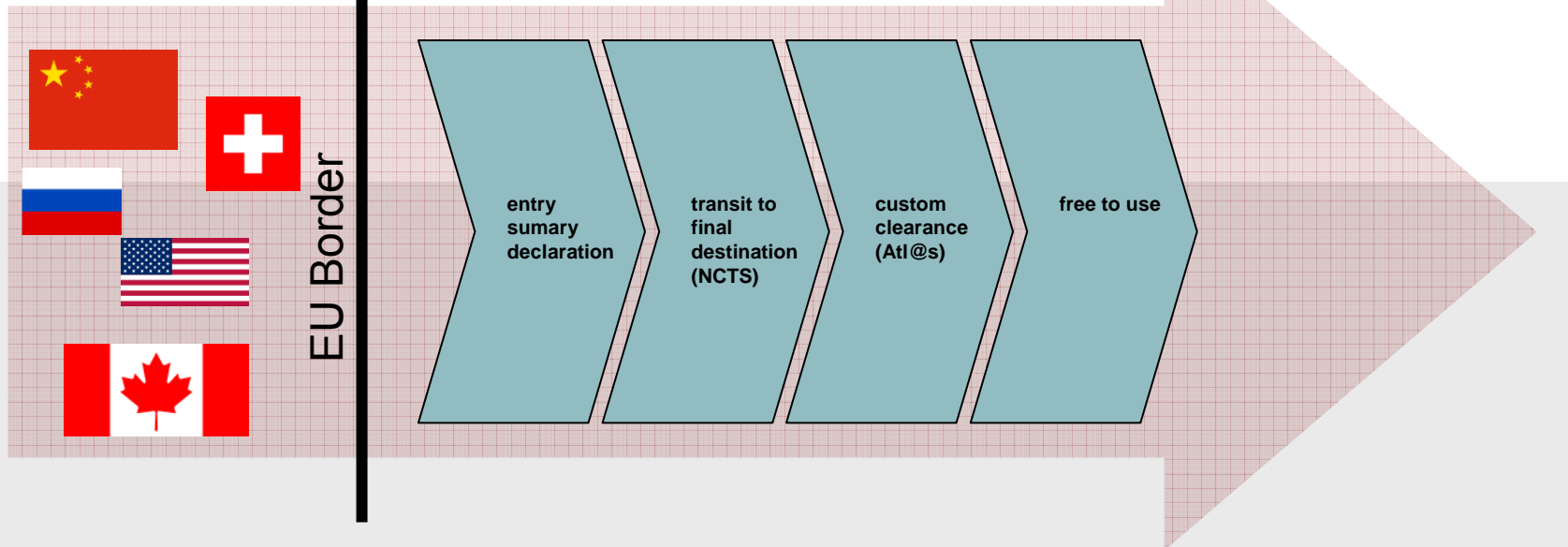
the actual process . . .



now . . .

Actual "Import Process"

➤ start with entry into EU





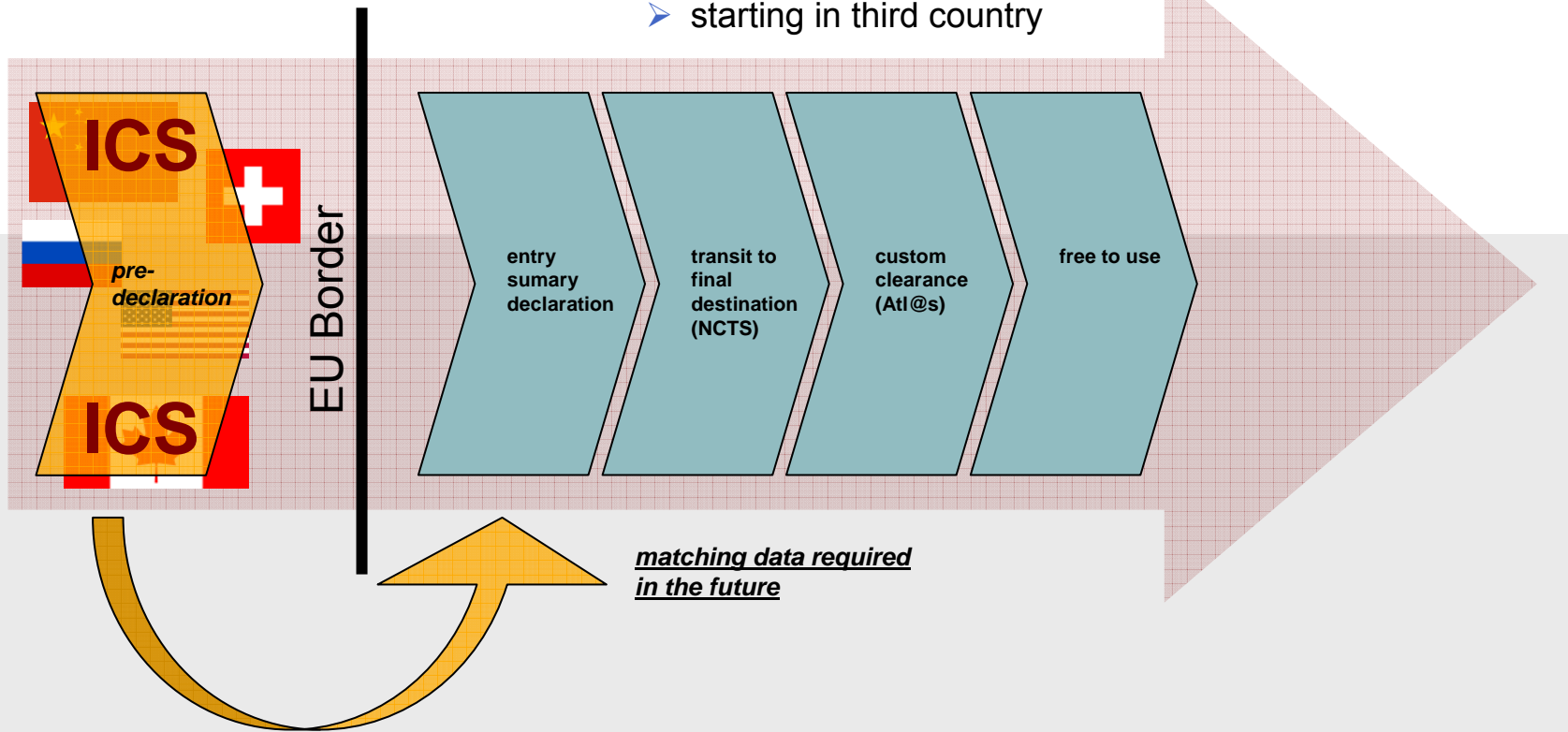
the new process . . .



01.01.2011 . . .

New "Import Process" with ICS

➤ starting in third country





the facts . . .



→ **Wer**

Der Beförderer einer Ware ist verantwortlich für die Abgabe der Summarischen Eingangsanmeldung

→ **Wann**

Seeverkehr => 24h vor Beladen der waren auf das Seeschiff. Luftverkehr => 4h vor Ankunft am EU Airport . . . u.v.m.

→ **Wo**

Am „First Point of Entry“ in die Europäische Union

→ **Was**

Daten nach Anhang 30a der Zollkodex-Durchführungsverordnung (z.B. Zolltarifnummer, Warenbezeichnung, AEO Status . .)



complication . . .

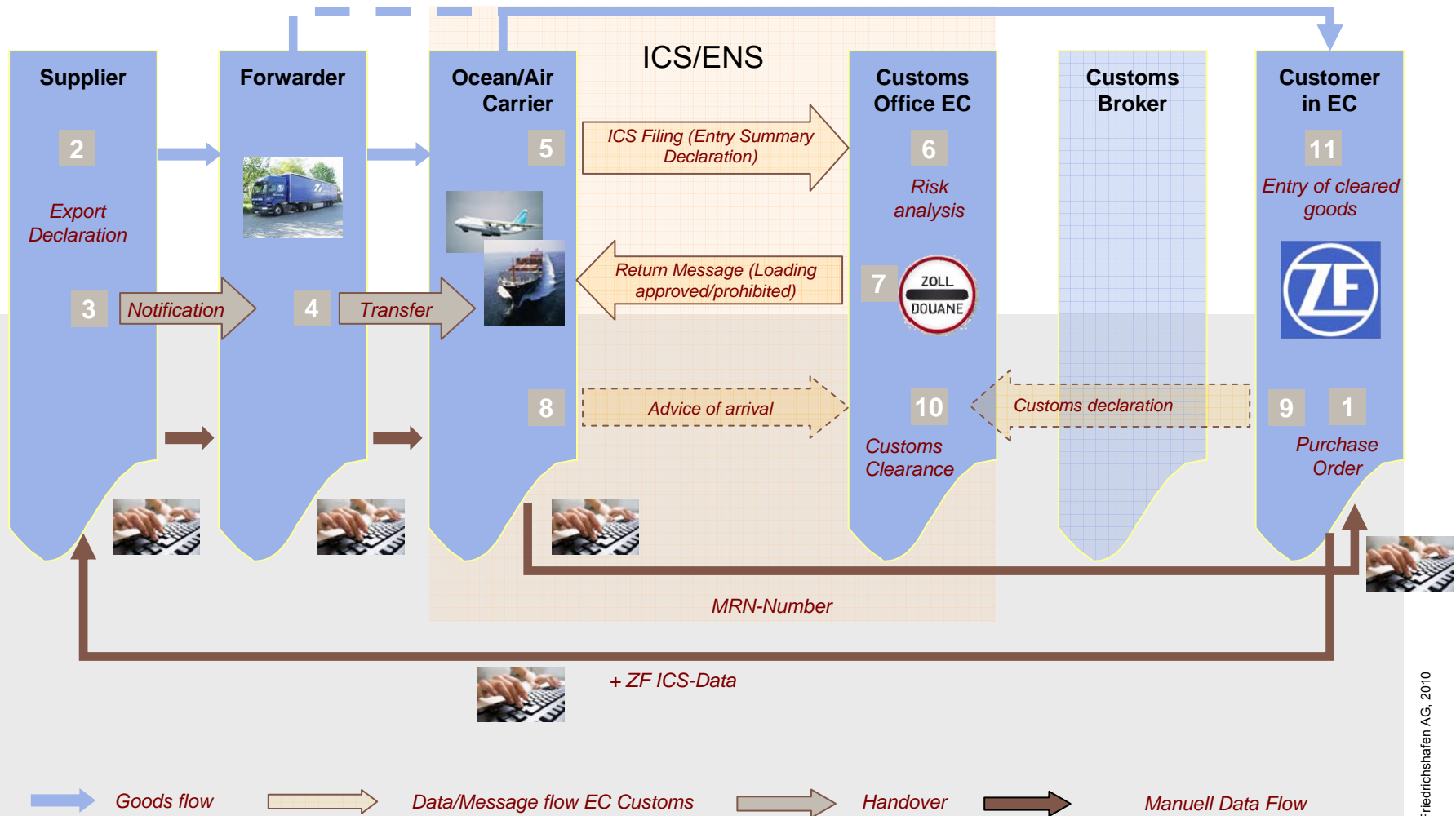


→ Dabei kommen die Daten von unterschiedlichen Partnern innerhalb der Supply-Chain

- ◆ Daten müssen zum richtigen Zeitpunkt, vollständig dem richtigen Partner zur Verfügung stehen.

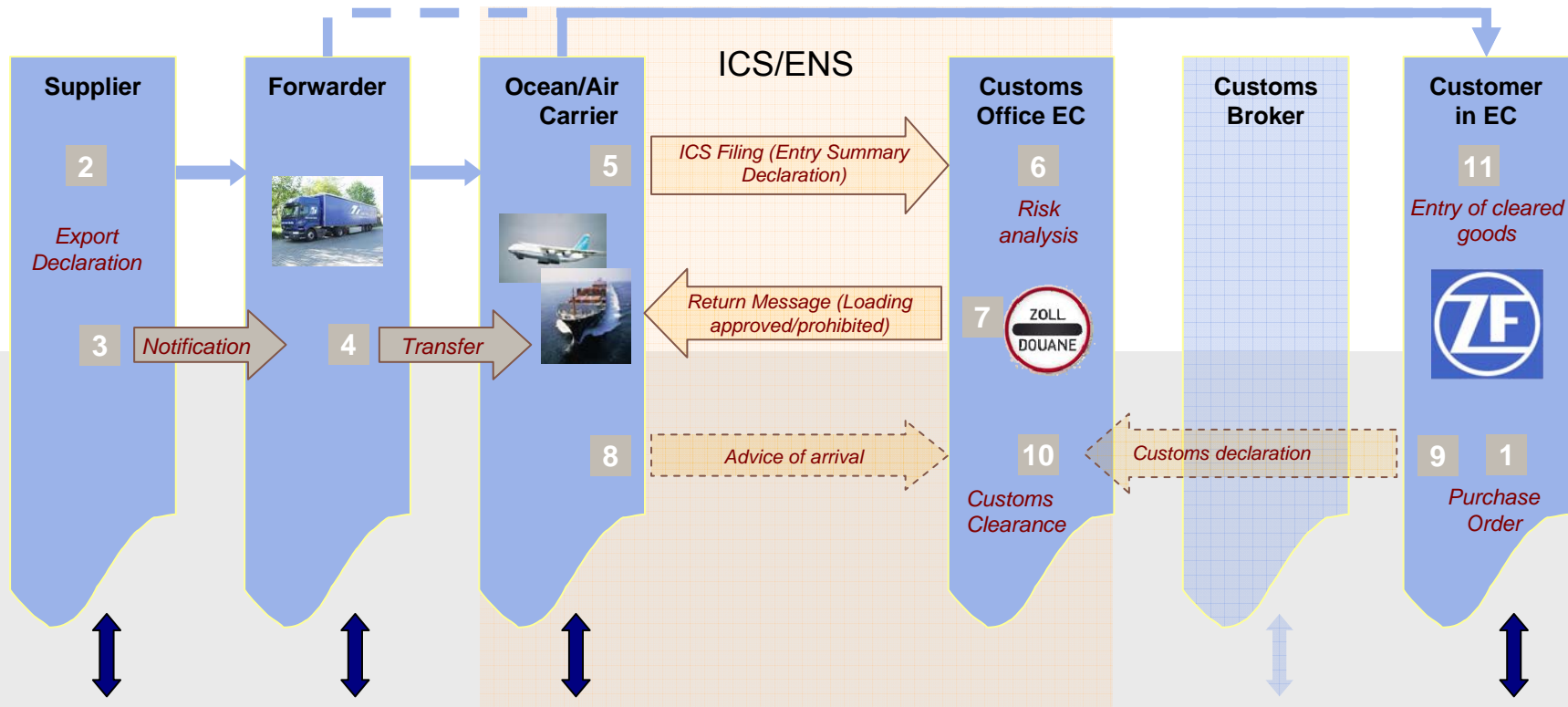


Manuell ICS Prozess . . .





Global Trade Data ICS Prozess . . .



Global Trade Data

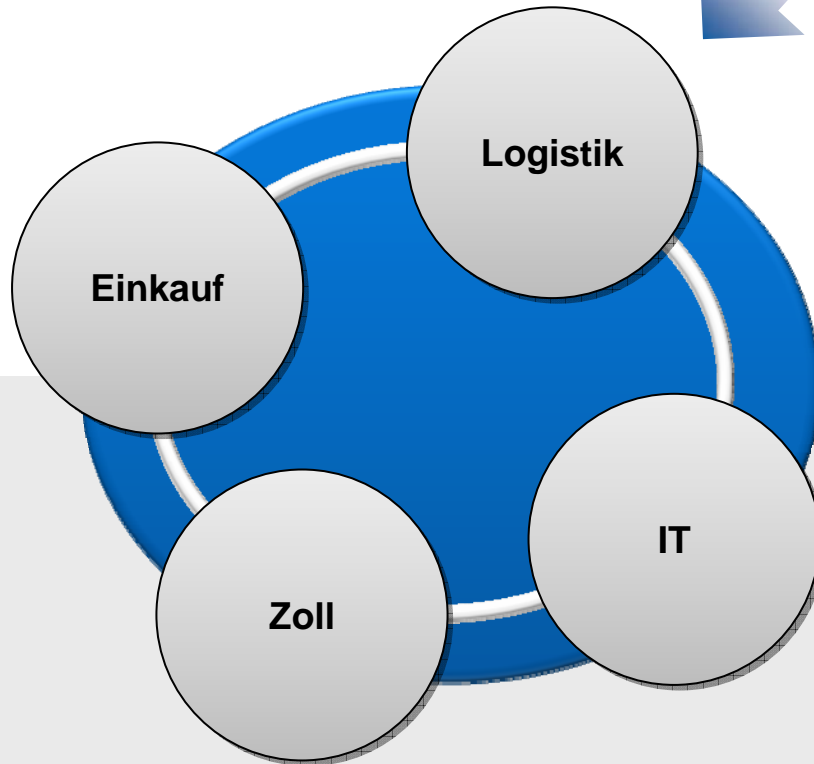
➡ Goods flow ➡ Data/Message flow EC Customs ➡ Handover ↔ Data Flow Global Trade Data



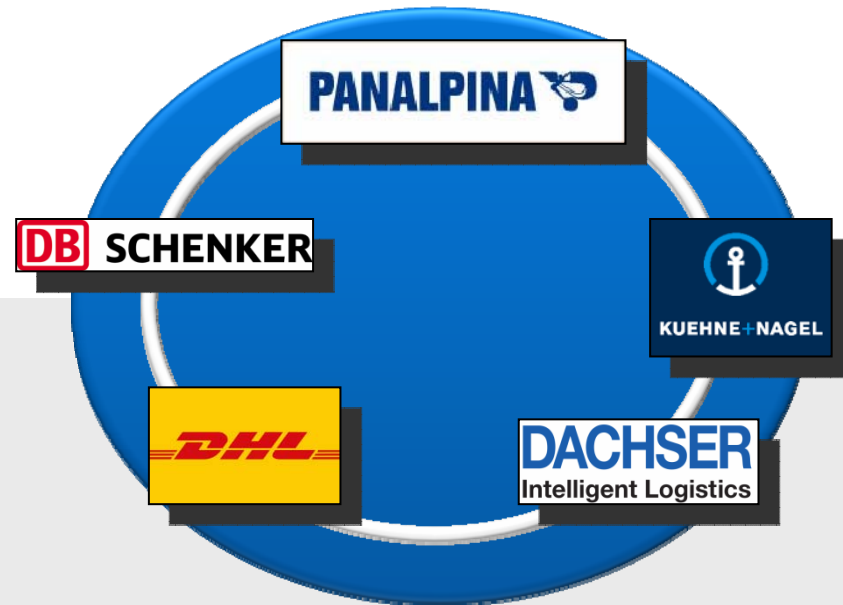
complication . . .



Zwei Problemfelder



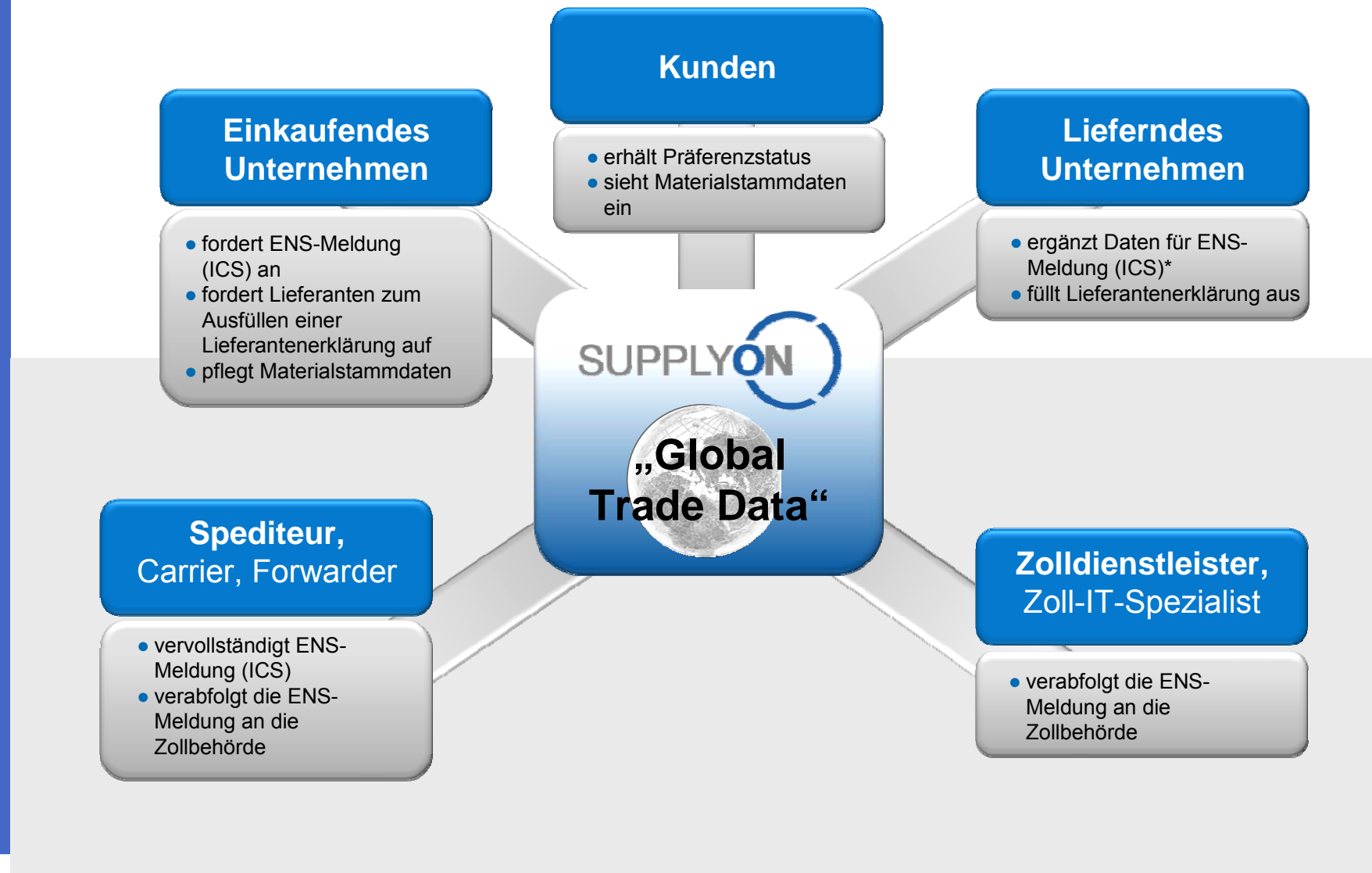
Große Komplexität bei der unternehmensinternen Koordination aller beteiligten Bereiche



Schwierigkeit, die Speditionen zu zielführender Kooperation zu bewegen.



the SupplyOn solution





Fachforum Sourcing & Logistik

“ 06.10.2010 Stuttgart “

thank you . . .

Corporate Customs Management
ZF Friedrichshafen AG

